# Liin-A: viimase miili pilootprojekt Arvamusfestivalil

Arvamusfestival sai alguse 2013. aastal eesmärgiga taastada inimeste usaldus demokraatlike protsesside vastu pärast aastate jooksul tekkinud pettumust poliitikas. Tänaseks on festival kasvanud kodanikuaktiivsuse ja ühiskondliku dialoogi tunnustatud platvormiks. Iga aasta augustis toob Arvamusfestival Paidesse üle 10 000 osaleja, kes võtavad osa enam kui 100 arutelust, mida kureerivad kodanikuühendused, riigiasutused ja kohalikud algatusgrupid. Festival toetub avatuse, kaasatuse, ühise vastutuse ja kestlikkuse põhimõtetele.

Aastate jooksul on Arvamusfestival olnud teerajaja kestlike lahenduste rakendamisel, näiteks jäätmete sorteerimisel ja ühekordsete nõude vältimisel. 2024. aastal katsetas Arvamusfestival nõudluspõhist transpordilahendust, mis võimaldas liikumist festivaliala ning Paide lähistel asuvate sõlmpeatuste vahel sümboolse hinnaga. Kuigi kaugliinide ühistransport jõuab lähedalasuvatesse sõlmpunktidesse, on viimane puuduv ühendus Paide kesklinnaga olnud paljudele osalejatele takistuseks ühistranspordi kasutamisel.

Liin-A aitas luua viimase miili lahenduse sümboolse hinnaga üks euro sõidu kohta, muutes festivali ligipääsetavamaks, vähendades autode kasutamist ja parandades keskkonnasõbralikkust. Algatus sündis koostöös Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi, piletiplatvormi Fienta ning mitme riikliku ja piirkondliku transpordipartneriga.

## Probleem, mida lahendati

Kuigi festivalil osaleb igal aastal tuhandeid inimesi, on Paide ligipääsetavus olnud väljakutseks. Enamik osalejaid jõuaks ühistranspordiga piirkonna sõlmpeatusteni, kuid viimane lõik festivalialale jõudmiseks on valdavalt keeruline või võimatu ilma autota. Sellest tulenevalt:

* **Piiratud ligipääs inimestele, kes ei juhi autot:** puudutab valdavalt noori, eakaid ja väiksema sissetulekuga sihtgruppe.
* **Sõltuvus autodest:** rohkem osalejaid saabub festivalile autoga, mis tekitab parkimisprobleeme ja suurendab heitmeid.
* **Konflikt festivali väärtustega:** takistatud ligipääs on vastuolus festivali põhimõtetega avatuse ja kaasatuse osas.

Korraldajad mõistsid, et osalemise võimaldamiseks oli vaja lahendust, mis oleks praktiline ja vastaks festivali eesmärkidele.

**Lahendus**  
Liin-A pilootprojekt pakkus lihtsat ja paindlikku bussiteenust vaid ühe euro eest sõidu kohta, ühendades Mäo, Mäeküla ja Türi sõlmpeatused festivalialaga. Piletid broneeriti eelnevalt Fienta platvormi kaudu, mis võimaldas tõhusat marsruutide planeerimist ja vähendas tühjade kohtade arvu.

Teenindus toimus tipptundidel ja oli sünkroonis busside ning rongide saabumistega. Osalejad said sujuva, mugava ja keskkonnasõbraliku ühenduse festivalialale.

Liin-A piloot täiendas festivali pikaaegset harjumust ideid praktiliselt testida, pakkudes mudelit maapiirkondade ja sündmustepõhise transpordi lahendusteks.

Täiendavalt kasutas festivali meeskond juba eelmisel aastal kohapealse logistika jaoks elektrilisi kergsõidukeid, vähendades samuti mõju keskkonnale.

## Kasutatud meetodid

* **Väljakutse kaardistamine:** analüüsiti liikumismustreid ja osalejate tagasisidet, et tuvastada viimase miili kitsaskoht.
* **Mudeli koostamine:** Liin-A kujundati paindliku, taskukohase ja ajastatud teenusena, mis vastab tegelikele kasutajavajadustele.
* **Partnerlussuhted:** Regionaal- ja Põllumajandusministeerium pakkus eksperimentaalset platvormi; Fienta võimaldas eelbroneeringuid; kohalike ja riiklike transpordipartneritega koordineeriti peatusi ja marsruute.
* **Kommunikatsioon:** Liin-A oli selgelt esile toodud festivali info- ja suhtluskanalites, sealjuures mitte pelgalt teenusena, vaid loogilise osana festivalist.
* **Rakendamine ja jälgimine:** Liin-A toimis tipptundidel, ajakavad olid seotud rongide/busside saabumistega ning sümboolne hind tagas teenuse kättesaadavuse. Mõõdeti kasutajate arvu ja koguti tagasisidet; pilootprojekti hinnati prototüübina, millel on potentsiaalselt laiem rakendus.

## Saavutused ja tulemused

* **Paranenud ligipääs:** rohkem inimesi pääses festivalile ilma autota.
* **Vähem heitmed:** ühistransport vähendas auto- ja parkimisvajadust.
* **Ühiskondlik mõju:** pilootprojekt demonstreeris prototüüpimist – idee reaalset katsetamist.
* **Mõju sihtkohale:** parem ligipääs tugevdas Paide kuvandit avatud ja ligipääsetava sihtkohana.
* **Teadlikkus jätkusuutlikkusest:** elektriliste kergsõidukite kasutamine festivalialal demonstreeris festivali pühendumust kestlikkusele.
* **Kogukonna tagasiside:** osalejad kirjeldasid Liin-A-d kui sujuvat, taskukohast ja kaasavat lahendust.

## Õppetunnid ja soovitused teistele sihtkohtadele

* Kui ligipääsetavus on väärtus, ei saa transport olla lihtsalt tehniline küsimus.
* Kogukonnapõhised piloodid võivad kujundada laiemat mõtlemist maapiirkondade transpordipoliitika osas.
* Eelbroneering ja sümboolne hind suurendavad inimeste vastutustunnet ja kaasatust.
* Vabatahtlikud ja partnerite võrgustik muudavad keerulise idee teostatavaks.
* Kui sinu sündmus põhineb väärtustel, peaks ka transpordisüsteem olema väärtuspõhine – ligipääs mõjutab osalust.